

Zweistufige kompakte Abscheidertechnik · Kostengünstiger Einbau · Bei hohem Ölfall und / oder hoher Öldichte

Einsatzbereiche

Betriebe mit hohem Anfall an Mineralölprodukten im Abwasser und oder hoher Öldichte (z.B. Kfz-Betriebe der Bereiche Service, Wartung, Instandhaltung; kommunale u. militärische Betriebe; Industrie und Gewerbebetriebe, Flughäfen, etc.).

Nenngrößen

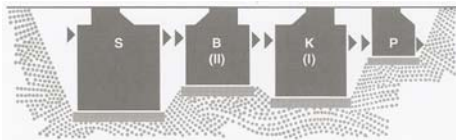
NG 3 bis 40

Komponenten und Anlagenausstattung

Zweistufige Koaleszenzabscheideranlage mit Schlammfang (S) Benzinabscheider (II) Koaleszenzabscheider (I) Probennahmeschacht (P)

Aufbau

Abscheideranlagen in herkömmlicher Bauweise bestehen aus vier einzelnen Bauwerken.



BENE QUINTON dagegen ist vergleichsweise besonders kompakt aufgebaut:



Funktion

Abtrennung von Ölen und Leichtflüssigkeiten aus dem Abwasser in zwei Stufen (keine chem. Zusätze). Funktioniert in der ersten Stufe (Benzinabscheider, Klasse-II) allein durch Schwerkraft. In der zweiten Stufe (Koaleszenzabscheider, Klasse-I) mit zusätzlicher Reinigung durch die Anlagerung feinsten Öltröpfchen (Dispersion) an die Oberfläche von Koaleszenzmaterial (Adsorption). Durch Vereinigung dieser Teilchen (Koaleszenz) erfolgt das Aufschwimmen von Öl an die Abscheideroberfläche. Dort wird das abgetrennte Öl gespeichert. Durch die zweistufige Kompaktbauweise ergeben sich weit reichende Nutzvorteile:

1. Vorteile für den Bauherrn:

- großer Ölspeicher, große Entsorgungsintervalle.
- geringes Volumen, geringe Entsorgungskosten.
- geringe Baukosten.
- schnelle Bauabwicklung.
- minimaler Platzbedarf.

2. Vorteile für den Planer:

- Sicherheit durch Kompaktbauweise.
- Planungsservice von BENE.
- Anlagen vom kompetenten Partner der Abscheidertechnik.
- Dimensionierung von BENE QUINTON immer mit Dichtefaktor 1, unabhängig der anfallenden Leichtflüssigkeitsdichte

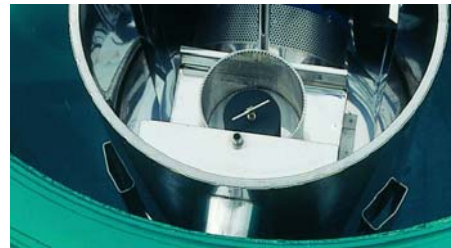
3. Vorteile für den Bauunternehmer:

- kleine Baugrube.
- kurze Versetzzeit.
- schneller Anschluss.
- wenige Verbindungen bauseits
- Baugrube auf einem Niveau.
- Kostenersparnis bei GW-Absenkung.
- handliche Bauwerke in robuster Bauweise.

4. Vorteile für alle:

- Zuverlässigkeit bei hohem Leichtflüssigkeitsanfall.
- Zuverlässigkeit bei hohen Öldichten.

keine Erhöhung der Nenngröße erforderlich



Ihr Vorteil liegt in dieser Zulassung:

Im Gegensatz zu Kompaktabscheidern ohne diese Zulassung ist der Dichtefaktor nach EN 858 beim BENE QUINTON immer 1.

Ausschreibungstext

S-II-I-P-Koaleszenzabscheideranlage BENE QUINTON gemäß EN 858.

DIBt: Z-54.8-372, bzw. -348, Zulassungsgegenstand:

Schlammfang, Klasse-II- (Benzin-) und Klasse-I- (Koaleszenz-) -Abscheider gemäß EN 858, Probenahmevorrichtung.

(Anlagen, die keinen Benzinabscheider zusätzlich zum Koaleszenzabscheider integrieren, sind nicht zugelassen!)

Abscheideranlage für hohe Öldichten und hohe Ölmengen gemäß EN 858-2, Abs. 4.3.2.2 und Anhang B

NG / Schlammfang / Ölspeicher = ___ / ___ / ___

-Gesamtölspeicher mindestens: ___ [l]

-zu entsorgendes Gesamtvolumen höchstens: ___ [l]

-Höhenverlust zw. Zulauf u. Ablauf max. 2 cm.

Außenmantel aus Stahlbeton B45, nach DIN 4281, Innenkonstruktion aus Edelstahl.

Tarierung auf eine Leichtflüssigkeitsdichte: ___ [g/cm³],

Schwerstes Einzelgewicht höchstens: ___ [to],

Zulauftiefe Z: ___ [mm], Rohranschlüsse EN

295 DN: ___ [mm], Abdeckung Klasse D

Ausgeschriebenes Fabrikat:

BENE Separa, D-77855 Achern

Tel. +49 7841 2045-0

Fax +49 7841 2045-301

info@bene-separa.com

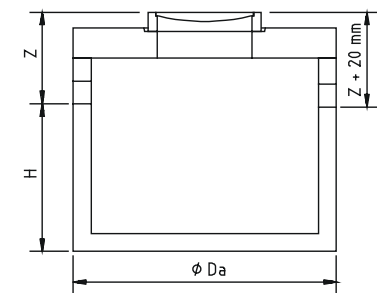
www.bene-separa.com

BENE Dienstleistungen

Grundsätzlich stehen wir unseren Kunden für weitere Leistungen zur Verfügung:

- Einbauüberwachung
- Inbetriebnahme
- Einweisung
- Sachkundes Schulung
- Wartung und Prüfung

Ein technischer Berater von BENE wird Sie gerne unverbindlich vor Ort beraten. Rufen Sie uns einfach an.



	Technische Leistungsgröße	3/650/540	3/1200/540	3/2500/1200	3/3000/1200	4/2500/1200	4/5000/1400	6/2500/1200	6/5000/1400	8/2500/670	8/2500/1200	8/5000/1400	10/2500/1200	10/5000/1400	15/3000/1800	15/5000/1800	15/8000/2800	20/3000/1800	20/5000/1800	20/8000/2800	30/4000/1200*	30/6500/1200*	30/9000/1200*	40/4500/1280*	40/7000/1280*
Nenngröße	NG	3	3	3	3	4	4	6	6	8	8	8	10	10	15	15	15	20	20	20	30	30	30	40	40
Schlammfangvolumen	[l]	650	1200	2500	3000	2500	5000	2500	5000	2500	2500	5000	2500	5000	3000	3000	8000	3000	5000	8000	4000	6500	9000	4500	7000
Ölspeichervolumen	[l]	543	543	1166	1166	1166	1381	1166	1381	663	1166	1381	1166	1381	1745	1745	2765	1745	1745	2765	1200	1200	1200	1280	1280
Da (Außendurchmesser)	[m]	1,44	1,44	1,74	1,74	1,74	2,24	1,74	2,24	1,74	1,74	2,24	1,74	2,24	2,24	2,24	2,8	2,24	2,24	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8	2,8
DN Zu- u. Ablauf	[mm]	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	200	200	200	200	200	200	250	250	250	300	300
H	[m]	1,35	1,84	2,24	2,26	2,24	2,32	2,24	2,32	1,99	2,24	2,32	2,24	2,32	1,82	2,42	2,42	1,82	2,42	2,42	1,77	2,27	2,77	2,25	2,72
Zulauftiefe (Standard) Z*	[m]	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	1,15	1,15	1,2	1,15	1,15	1,2	1,25	1,25	1,25	1,3	1,3
Schwerstes Einzelteil	[to]	2,44	2,98	4,69	4,69	4,69	6,71	4,69	6,71	4,48	4,69	6,71	4,69	6,71	5,51	6,71	10,49	5,51	6,71	10,49	9,85	11,31	12,76	11,71	13,19
Gesamtgewicht	[to]	3,21	3,79	6,85	6,85	6,85	8,8	6,85	8,8	6,63	6,85	8,8	6,85	8,8	7,44	8,8	14,3	7,44	8,8	14,3	13,65	15,11	16,59	15,51	16,99

* Örtliche frostfreie Tiefe beachten, i.d.R. 70 bis 120 cm. Andere Zulauftiefen auf Anfrage. Der Tabellenwert gilt für Abdeckung Klasse D. Bei Abdeckung Klasse B reduziert sich das Maß um 4 cm. Ver 09-04_06

**Allgemeine bauaufsichtliche Zulassung des DIB: Z-54.8-348

Weitere Leistungsgrößen auf Anfrage